



BETRIEBSANLEITUNG

Entlüftungsgerät zum 1-Mann-Entlüften von Brems-, Kupplungs- und Lenk-Systemen

Das Gerät besteht aus einer mit Druckluft betriebenen Saugereinheit und einem Auffangbehälter. Am Bedienungshandgriff befindet sich ein genormter Anschluß für die Druckluftreinigung.

Der schwarze Saugnippel wird für den Entlüftungsvorgang auf die Entlüftungsschraube gesetzt und diese geöffnet. Durch ziehen des Betätigungshebels am Gerät wird die Druckluft über den Auffangbehälter durchgeleitet und erzeugt hierdurch einen Unterdruck. Durch den Unterdruck wird die Bremsflüssigkeit über den Hauptbremszylinder abgesaugt, ebenso die Luftblasen in den Leitungen. Es ist darauf zu achten, daß beim Entlüftungsvorgang der Hauptbremszylinder geöffnet ist und immer mit ausreichend neuer Bremsflüssigkeit gefüllt ist. Der Arbeitsdruck sollte zwischen 6 und max. 12 bar liegen.

Nach mehrmaligem Absaugen sollte man den Vorgang für einige Zeit unterbrechen, damit sich die nachgeschüttete Bremsflüssigkeit beruhigen kann und man sollte dann noch einmal kurz durch Betätigen des Hauptbremszylinders in der altgewohnten Weise nach Entlüften, wobei der schwarze Saugnippel auf der Entlüftungsschraube bleibt, und diese während des Ziehens am Hauptbremszylinderhebels geöffnet und sofort nach dem Durchziehen des Hebels wieder geschlossen wird.

Als Ersatzteil ist der schwarze Saugnippel mit der Artikel-Nr. **MCE 301** erhältlich!

Aus Sicherheitsgründen sollten Bremsanlagen mindestens 1 x pro Jahr mit neuer Bremsflüssigkeit versehen werden. Wenn Sie sich für Lucas Dot 5.1 entscheiden, sind Wechselintervalle von bis zu 3 Jahren möglich.

TRW Kfz Ausrüstung GmbH
Rudolf-Diesel-Str. 7

56566 Neuwied
Tel. 02631-912 0
Fax. 02631-912-480
www.trwmoto.com