

Motorbike Kühlerreiniger

Beschreibung

Konzentrat zur Reinigung von Kühlkreisläufen. Ablagerungen im Kühl-/Heizsystem bilden Barrieren für den Wärmeaustausch, blockieren Thermostatventile und Regulierungsmechanismen. Zu hohe Motortemperaturen lassen den Motor unwirtschaftlich, mit hohem Verschleiß und hohem Schadensrisiko arbeiten. Entfernt öl- und kalkhaltige Ablagerungen, sorgt für optimale Motortemperatur und Betriebssicherheit.

Eigenschaften

- Schlammdispersierung
- chemische Kalkumwandlung
- frostschutzverträglich
- neutralisiert Säuren
- beseitigt öl- und fettartige Verschmutzungen
- neutral beim Kontakt mit Gummi und Kunststoffen

Technische Daten

Form	flüssig
Farbe/Aussehen	farblos, trüb
Gefahrenklasse nach VbF	keine
pH-Wert	10,31
Löslichkeit in Wasser	löslich
Geruch	charakteristisch
Dichte bei 20 °C	1,014 g/cm ³

Einsatzgebiet

Für alle Kühlwasserkreisläufe geeignet. Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln.

Hinweis

Verträglich mit allen üblichen Kühlwasserveredlern und Frostschutzmitteln (Ausnahme "Low Conductivity"-Kühlflüssigkeiten).

Frostfrei lagern.

Die behandelte Ware enthält Biozidprodukte als Schutzmittel.

Enthält Gemisch aus: 5-Chlor-2-methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 247-500-7] und 2-Methyl-2H-isothiazol-3-on [EG Nr. 220-239-6] (3:1).

Anwendung

Den Kühlerreiniger problembezogen oder vor dem Wechseln der Kühlflüssigkeit dem Kühlwasser zugeben. Je nach Verschmutzungsgrad den betriebswarmen Motor 10-30 Min. laufen lassen. Reiniger ablassen, Kühlsystem mit Wasser



nachspülen. Kühlsystem nach Herstellervorschrift befüllen. Doseninhalt ausreichend für 5 l Kühlflüssigkeit.

Erhältliche Gebinde

150 ml Dose Blech 3042
DE-EN-ES

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.