

## Anbauanleitung Kellermann KH 1000 für Honda VFR 800



### 1. Warnhinweise

**Achtung!** Vor der Montage bitte unbedingt diese Anbauanleitung vollständig lesen!

**Achtung!** Bei Unsicherheit über die korrekte Montage oder die elektrischen Verbindungen müssen Sie einen Fachmann beauftragen, da ausschließlich eine sachgemäße Montage eine dauerhafte Befestigung und sichere Funktion gewährleistet.

Eine fehlerhafte elektrische Verbindung kann zu Kurzschlüssen (Kabelbrand) oder zur Beschädigung anderer elektronischer Bauteile führen.

**Achtung!** Vor dem Anbau ist der sichere Stand des Motorrades zu gewährleisten, da ein umstürzendes Motorrad zu Verletzungen und zu Schäden am Motorrad führen kann.

### 2. Lieferumfang

M8x25 Flanschkopf Inbus	2
Klebeclip	1
Halter 205x66x6	1
Anleitung Honda VFR 800	1

### 3. Anbau

1. Schalten Sie das Motorrad aus und demontieren Sie das oder die Sitzpolster.

2. Klemmen Sie die Batterie ab.

3. Demontieren Sie die originale Kennzeichenhalterung.

4. Der Fahrzeugadapter wird an 2 der 4 Befestigungspunkte des originalen Kennzeichenhalters angeschraubt. Befestigen Sie den Fahrzeugadapter mit den beiliegenden Flanschkopfschrauben.

5. Demontieren Sie die geschraubten Befestigungsarme der micro 1000 Blinker an der Trennstelle Befestigungsarm (Gummi)/ Blinkergehäuse. Schrauben Sie die Blinker an die bereits vormontierten Blinkerarme des KH 1000. Führen Sie dazu die Anschlusskabel der Blinker durch die Blinkerarme ein, so dass diese an der mittleren hinteren Bohrung des Blinkerhalters herausgeführt werden können.

6. Schieben Sie die Leitungen der Blinker durch den Schutzschlauch der Leitungen der Kennzeichenleuchte.

7. Schrauben Sie den KH 1000 mit den beiliegenden Senkkopfschrauben M5x12 an den Fahrzeugadapter. Verlegen Sie die Leitungen entsprechend der originalen Kabelführung. Richten Sie die Blinker so aus, dass die Abstrahlrichtung parallel zur Straße liegt, indem Sie die unten an den Blinkerarmen befindlichen kleinen Inbusschrauben lösen und nach Ausrichten der Blinker wieder festschrauben.

**Achtung!** Die Ausrichtung des micro 1000 ist für die Sicherheit im Straßenverkehr notwendig und Bestandteil der Zulassung. Ein nicht ausgerichteteter Blinker kann von anderen Verkehrsteilnehmern leicht übersehen werden und zu Unfällen führen.

8. Verlegen Sie die Zuleitung der Kennzeichenleuchte entsprechend der originalen Kabelführung.

9. Montieren Sie das Halblech für den Reflektor und den Reflektor so, dass dieser senkrecht zur Fahrbahn gerichtet ist.

**Reflektorhalblech und Kennzeichen sollten in jedem Fall aus Stabilitätsgründen unten miteinander verschraubt werden.**

### Elektrischer Anschluss

10. Der Stecker der Kennzeichenleuchte passt in vielen Fällen zum fahrzeugseitigen Steckplatz. Sollte das nicht der Fall sein, durchtrennen Sie die originale Zuleitung zwischen originaler Kennzeichenleuchte und Stecker und verbinden sie die Enden nach dem Abisolieren mit den beiliegenden Endverbinderhülsen (Kabel verdrillen > einführen > mit geeigneter Zange zusammenpressen). Der Anschluss der Blinkerkabel ist in der Anbauanleitung der Blinker beschrieben.

11. Klemmen Sie nun die Batterie wieder an und führen einen Funktionstest durch. Komplettieren Sie die Maschine. Damit ist der Umbau abgeschlossen.

**Ergänzung:** Falls die Blinkfrequenz nach dem Umbau nicht mehr den gesetzlichen Bedingungen entsprechen sollte (90+/-30 Blinkvorgänge pro Minute), können Sie durch die Montage eines lastunabhängigen Blinkgebers oder geeigneter Widerstände Abhilfe schaffen. Mehr dazu auf unserer Internetseite „www.Kellermann-online.com“.