

Produktinformation PT.30.14

04-06-2014

Classic Scooter X

Beschreibung

Classic Scooter-X ist entwickelt um kompletten Motorschutz zu bieten für zweitakt Klassik Scooter Motoren mit Gusseisen oder Aluminium nikasil Zylinder. Es ist speziell für den Hochleistungseinsatz im Road und Racing empfohlen und ist geeignet für Lambrettas, Vespas und alle zweitakt Scooter, Klassik und Modern. Seine einzigartige synthetische Formel bietet eine außergewöhnliche Ölfilmstärke, vermindert Kohlenstoffablagerung und die Verschmutzung der Zündkerze und verlängert die Lebensdauer des Motors.

Anwendung

Classic Scooter-X ist für Vormischungs- & Injektionssysteme geeignet und enthält eine blaue Färbung die offenbar seine Anwesenheit im Kraftstoff anzeigt.

Mischverhältnis 2-4%

Spezifikationen

| API TC | JASO FD | ISO-L-EGD |
|-----------|-----------------|-----------|
| Husqvarna | Piaggio Hexagon | |

Typische Standardanalysen

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Dichte bei 15 °C, kg/l | 0,878 |
| Viskosität 40 °C, mm ² /s | 70,50 |
| Viskosität 100 °C, mm ² /s | 11,20 |
| Viskositätsindex | 151 |
| Flammpunkt PM, °C | 78 |
| Fließpunkt, °C | -45 |
| Basenzahl, mgKOH/g | 2,9 |
| Sulfataschegehalt, % | 0,12 |

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.