

Produktinformation PM.10.02

04-06-2014

Genuine V-Twin SAE 50

Beschreibung

Genuine V-Twin Motorcycle Oil SAE 50 ist ein mineralisches Einbereichs-Motoröl der Spitzenklasse, welches speziell für ältere 2-Zylinder-V-Block Motorräder entwickelt wurde, die ein SAE 50 Motoröl benötigen.

Anwendung

Dieses Produkt wurde aus einem speziellen Basisöl hergestellt, um eine optimale Schmierung, geringen Verschleiß und minimalen Ölverbrauch zu gewährleisten.

Spezifikationen

API SF/CC

Typische Standardanalysen

Dichte bei 15 °C, kg/l	0,895
Viskosität 40 °C, mm ² /s	240,00
Viskosität 100 °C, mm ² /s	18,80
Viskositätsindex	96
Flammpunkt COC, °C	255
Fließpunkt, °C	-10
Basenzahl, mgKOH/g	3,6
Säurezahl, mgKOH/g	2,25
Sulfataschegehalt, %	0,55

Die auf diesem Blatt erwähnten Daten dienen zur Orientierung des Lesers über Eigenschaften und Anwendungen unserer Produkte. Diese Übersicht wurde mit größter Sorgfalt am genannten Datum zusammengestellt. Trotzdem trägt der Hersteller keine Haftung für Schäden infolge von Unvollständigkeiten und/oder Fehlern in der Übersicht, insbesondere, wo es sich um offensichtliche Druckfehler handelt. Für alle Produktlieferungen gelten die Lieferbedingungen des Lieferanten. Vor allem bei kritischen Anwendungen wird dem Leser empfohlen, die letztendliche Produktwahl nach Rücksprache mit dem Lieferanten zu treffen.